

AGENDA

HYSTARTER-ABSCHLUSSVERANSTALTUNG LK SCHAUMBURG | 25.03.2021, 17:00 – 19:15 UHR

Top	Zeit	Thema	Verantwortlich
	16:45 – 17:00	Ankunft und Registrierung / Einloggen im Webraum	
<i>Moderation: Hr. Horst Roch (LK Schaumburg)</i>			
1	17:00 – 17:05	Begrüßung durch Landrat Jörg Farr	Landrat Hr. Jörg Farr (LK Schaumburg)
2	17:05 – 17:15	Grußwort	PStS Hr. Steffen Bilger (BMVI)
3	17:15 – 17:25	Grußwort	Umweltminister Hr. Olaf Lies (Land Niedersachsen)
4	17:25 – 17:35	HyStarter und HyLand: Erste Erfahrungen und weitere Planung	Hr. Tilman Wilhelm (NOW GmbH)
5	17:35 – 17:45	Bewerbung und Hintergründe HyStarter Schaumburg	Hr. Fritz Klebe (LK Schaumburg)
	17:45 – 18:00	Pause	
6	18:00 – 18:10	Vorstellung des Projektteams	Fr. Nadine Hölzinger (Spilett)
7	18:10 – 18:40	Vorstellung des HyStarter-Konzepts für den Landkreis Schaumburg	Fr. Nadine Hölzinger (Spilett)
8	18:40 – 19:10	Möglichkeit für Rückfragen aus dem Plenum	Alle Teilnehmenden
9	19:10 – 19:15	Nächste Schritte und Abschluss	Hr. Horst Roch (LK Schaumburg)

Stadthagen | 25. März 2021

HyStarter und HyLand: Erste Erfahrungen und weitere Planung

HyStarter Schaumburg – Abschlussveranstaltung

Tilman Wilhelm, Bereichsleiter Kommunikation / Wissensmanagement / kommunale Netzwerke, NOW GmbH

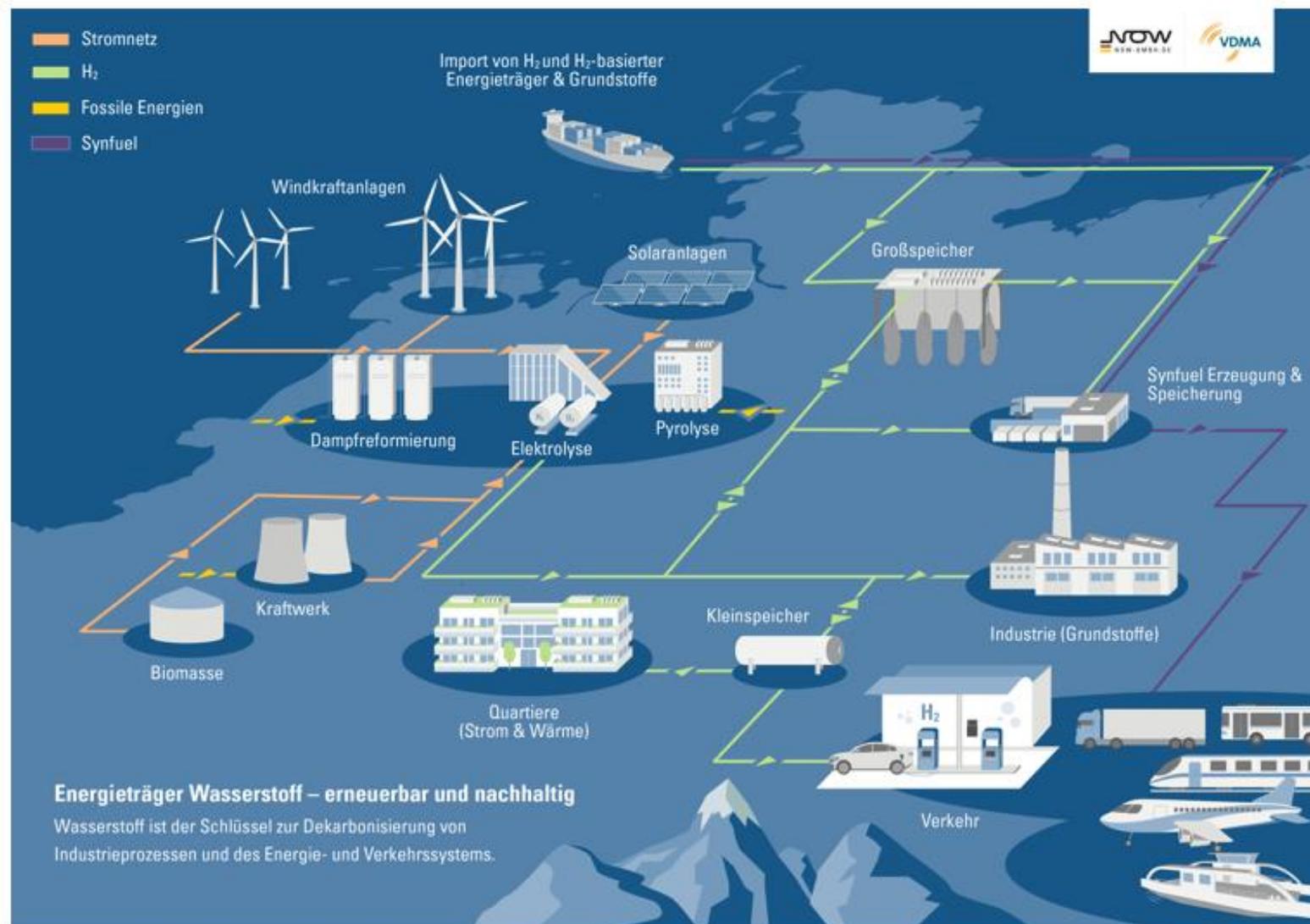
NOW – NACHHALTIGE MOBILITÄT GESTALTEN UND FÖRDERN

Koordination von Förderprogrammen, Technologieberatung, Organisation von Netzwerken



DIE NATIONALE WASSERSTOFFSTRATEGIE (NWS)

- Ressortübergreifende Strategie der Bundesregierung
- Bekenntnis der BR zur Rolle von Wasserstoff im Energiesystem
- Zusammenführung von laufenden und geplanten Maßnahmen
- Definition von zusätzlich erforderlichen Maßnahmen
- 38 konkrete Maßnahmen über die gesamte Wertschöpfung
- Mittelplanung: 7 Mrd. € (national) + 2 Mrd. € (international)



BEDARFSDECKUNG GRÜNER WASSERSTOFF

Verkehrssektor benötigt Anteile heimischer Produktion und des künftigen Imports



Wasserstoff im
Straßen- und
Schienenverkehr



Aufbau von
Elektrolyse-
kapazitäten



Wasserstoff im
Schiffs- und
Flugverkehr



Deutschland
5GW
bis 2030

EU
40GW
bis 2030



Forschung und Entwicklung

Förderrichtlinie FuEul NIP II:

Aktualisierung
2021

- Straßenverkehr (Pkw, Nfz, Bus, H2-Infrastruktur)
- Schienenverkehr
- Schifffahrt
- Luftfahrt
- Logistik und Sonderanwendungen
- Strombasierte Kraftstoffe (H₂-Bereitstellung)



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur



Marktaktivierung

Förderrichtlinie Marktaktivierung NIP II:

Aktualisierung
2021

- Fahrzeuge (Straße, Schiene, Wasser) und Flugzeuge mit BZ
- Elektrolyseanlagen mit EE Strom
- Sonderfahrzeuge in der Logistik mit BZ, ggf. Betankungs-Infrastruktur
- BZ KWK-Anlagen für Bordenergieversorgung auf Schiffen, Fahrzeugen und Flugzeugen
- BZ-basierte, autarke Stromversorgung für kritische oder netzferne Infrastrukturen
- Öffentliche H₂-Betankungsinfrastruktur

Programmumsetzung: NOW (zentraler Ansprechpartner und Koordinator), Projektträger Jülich PtJ (Umsetzung)

Antragsverfahren: FuE (zweitstufig), Marktaktivierung (einstufig, Umsetzung in separaten Aufrufen)

(Legende: BZ = Brennstoffzelle; EE = Erneuerbare Energien; KWK = Kraft-Wärme-Kopplung; H₂ = Wasserstoff; FuEiu = Forschung, Entwicklung, Innovation)

NIP: SÄULE DER NATIONALEN WASSERSTOFFSTRATEGIE

Fokus bislang und in Zukunft auf den Mobilitätssektor



MINISTERIEN



**> 1,2 Mrd Euro
Bundesmittel seit 2008**

- Marktvorbereitung
- Beschaffung
- Forschung & Entwicklung

Branchennetzwerke



CPN, CIN, AG Flughäfen, CEP,
Clean Hydrogen Alliance,
IPHE, Mission Innovation

NIP II

876

Pkw

503

NFZ

79

Busse



168

FFZ

55

HRS

43

Züge

8

Kehr-
maschinen

35

Müllfahrzeuge

11

Elektrolyseure

ANWENDUNG IM VERKEHR

Das Nationale Innovationsprogramm II (2016 – 2026)

AUTOMOBILINDUSTRIE

Kirchhoff-Gruppe baut auf Wasserstoff **WAZ+**

Jens Helmecke 20.01.2020 - 05:00 Uhr



Das Unternehmen Faun, das zu Kirchhoff-Ecotec gehört, präsentierte im Januar 2020 die ersten Müll- und Kehrfahrzeuge mit Brennstoffzellentechnik bei Mercedes-Benz-Truck in Worth.

Foto: Faun

ISERLOHN/WÖRTH. Die Kirchhoff-Tochter Faun produziert die weltweit ersten Müll- und Kehrfahrzeuge mit Brennstoffzellenantrieb. Nicht nur gut für die Innenstädte.



14 Brennstoffzellen-Züge für Niedersachsen

- Brennstoffzellen-Züge ersetzen Dieselzüge
- Niedersachsen fördert Anschaffung mit 81,3 Millionen Euro
- Alstom produziert in Salzgitter 14 Coradia iLint für die LNVG
- Linde übernimmt Wasserstoffversorgung der Züge

GEPLANTE ZUSÄTZLICH FÖDERRICHTLINIEN DES BMVI

Fokus: Fahrzeuge

RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG VON NUTZFAHRZEUGEN (N1-N3) MIT KLIMAFREUNDLICHEN ANTRIEBEN (2021)	RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE VON BUSSEN IM PERSONENVERKEHR (2021)	RICHTLINIE ZUR FÖRDERUNG ALTERNATIVER ANTRIEBE IM SCHIENENVERKEHR (2021)
<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen, Infrastruktur und Machbarkeitsstudien• Technologieübergreifend (BEV, FCEV, Hybrid)• Geplante Förderquote 80% der Investitionsmehrkosten für Fahrzeuge	<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen und Infrastruktur• Förderung von Machbarkeitsstudien• Geplante Förderquote bis zu 80% der Investitionsmehrkosten für Fzg. und 40% für Infrastruktur	<ul style="list-style-type: none">• Förderung von Fahrzeugen, Infrastruktur und Machbarkeitsstudien• Geplante Förderquote von 40-60% der Investitionsmehrkosten für Fahrzeuge und Infrastruktur
in Notifizierung (EK)	in Notifizierung (EK)	Entwurf liegt vor

Um nichts zu verpassen, besuchen sie now-gmbh.de/
Und abonnieren sie unseren Newsletter mit aktuellen Förderinfos und Aufrufen now-gmbh.de/aktuelles/newsletter/

ZWEITE PHASE DES HYLAND

Ganzheitliche Umsetzung nationaler Programme durch die NOW GmbH



Interessensbekundungen

16. März – 15. Mai

- Die Interessensbekundung findet über die Seite der NOW GmbH statt



Verkündung HyLand II
Januar 2021



Einreichung der Skizzen

April – Mitte Mai

- Die Gewinner werden vom PtJ zur Antragseinreichung aufgefordert



Verkündung der Gewinner
Mitte 2021





Tilman Wilhelm
Bereichsleiter Kommunikation / Wissensmanagement / kommunale
Netzwerke

NOW GmbH
Fasanenstraße 5
10623 Berlin